



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## DT25

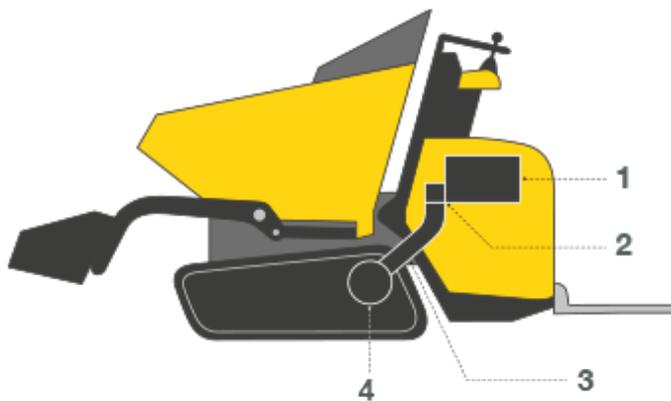
Dumper Cingolati



### Tonnellate di vantaggi - DT25.

Il dumper cingolato DT25 di Wacker Neuson è dotato di un impianto di propulsione idrostatica da manovrare con l'ausilio di un joystick e di una roll bar pieghevole per altezze di ingombro ridotte. Il baricentro basso migliora la stabilità e garantisce una capacità di salita fino al 70%.

- La cabina girevole con circuito logico per il controllo della direzione di marcia aumenta la produttività e limita i danni al sottosuolo.
- Il cofano motore in un sol pezzo e l'ottima dislocazione dei centri di assistenza tecnica facilitano la manutenzione giornaliera.
- Oltre a impedire la rotazione completa della macchina (circuito logico della direzione di marcia), la cabina girevole aumenta la produttività con cicli di lavoro più rapidi e limita i danni al sottosuolo.



1. Motore diesel
2. Doppia pompa di regolazione
3. Tubi ad alta pressione dalla pompa al motore
4. Ripartitore di coppia / assale

### Trazione idrostatica a variazione continua

Basta avviare e partire: grazie alla trazione idrostatica non sono necessari frequenti cambi di marcia ed il conducente può concentrarsi esclusivamente sul suo lavoro. Ideale per i parchi noleggio o i cambi frequenti di operatore.

- Leva di marcia a comando idraulico per il controllo fine del DT12, DT15 e DT25
- Due gamme di velocità: a scelta precisa con alta forza di trazione o veloce (non in DT10)
- La trazione idraulica e l'idraulica di lavoro operano in modo indipendente
- Bassi costi per la manutenzione e l'assistenza grazie al motore a bassa usura



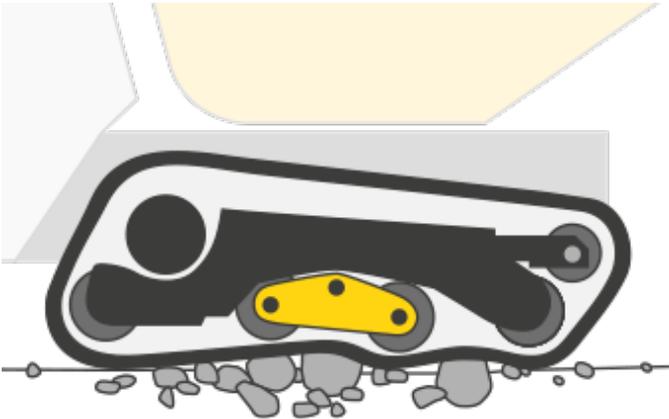
**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



#### **Manutenzione**

Risparmio di tempo prezioso e quindi denaro per la manutenzione. Tanto migliore e più veloce è l'accesso all'idraulica o al motore, quanto più velocemente la macchina è di nuovo in azione.

- Buon accesso per il servizio quotidiano per eseguire lavori di ispezione in sicurezza
- Accesso rapido ai punti di manutenzione
- Elevata sicurezza grazie al cofano motore con serratura



#### **Propulsione sempre costante,**

perché i rulli oscillanti sospesi si adattano qualsiasi superficie.

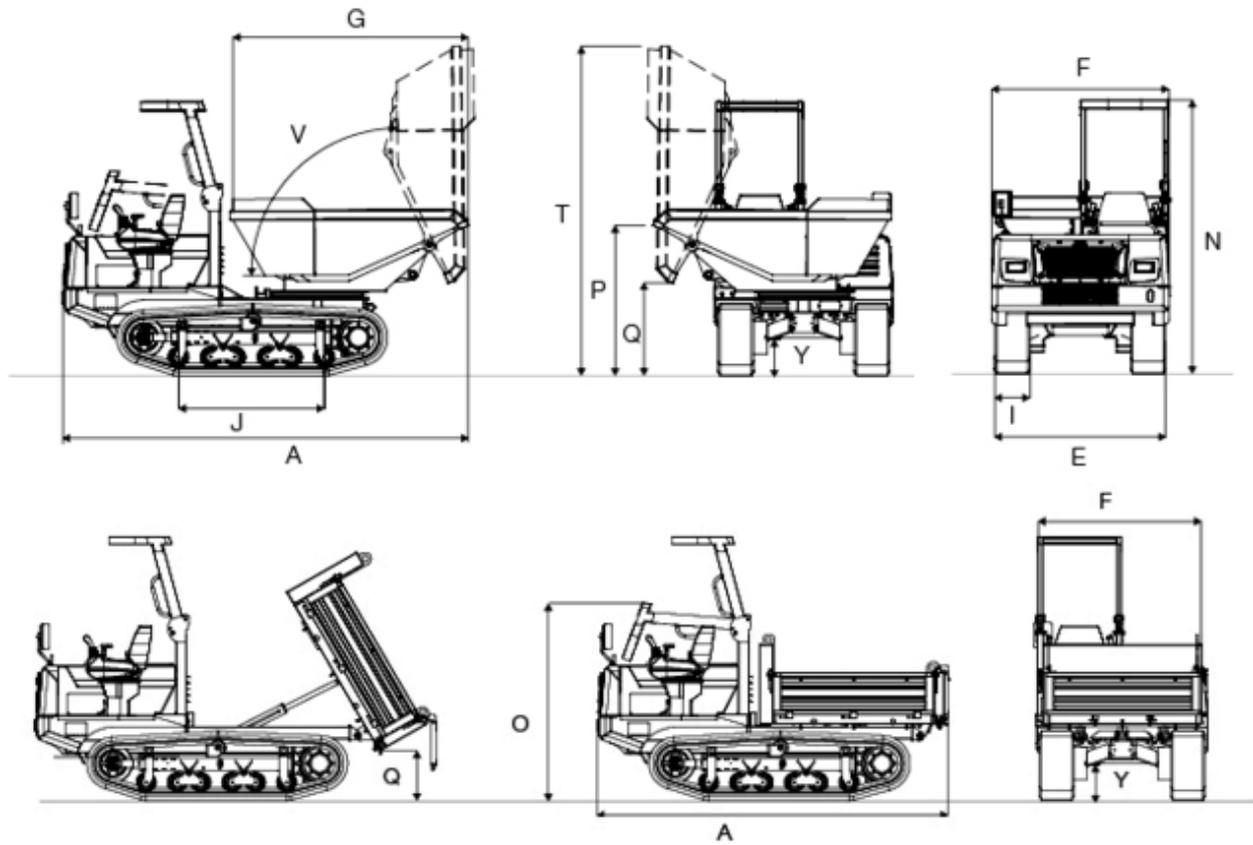


## Specifiche tecniche

	Cassone a scarico girevole	Piattaforma di ribaltamento frontale
<b>Dati d'esercizio</b>		
Peso di trasporto Diesel kg	2.800	2.700
Carico utile max. kg	2.500	2.500
Capacità del cassone annullato l	1.120	920
Capacità del cassone accumulato l	1.503	1.503
Lu x La x H mm	3666 x 1550 x 2500	3295 x 1550 x 2500
<b>Dati del motore</b>		
Potenza del motore Diesel kW	33	33
con un numero di giri 1/min	2.350	2.350
Velocità di avanzamento 1 km/h	5	5
Velocità di avanzamento Diesel km/h	11	11
Capacità ascensionale %	36	36
Capacità del serbatoio carburante l	54	54



Dimensioni



Cassone a scarico girevole

Piattaforma di ribaltamento  
frontale

<b>A</b>	Lunghezza (senza pedana)	3.666 mm	3.295 mm
<b>E</b>	Larghezza sottocarro	1.550 mm	1.550 mm
<b>F</b>	Larghezza del cassone	1.532 mm	1.485 mm
<b>G</b>	Lunghezza del cassone	2.128 mm	1.775 mm
<b>I</b>	Larghezza dei pattini cingoli	320 mm	320 mm
<b>J</b>	Lunghezza cingoli	1.319 mm	1.319 mm
<b>N</b>	Altezza sopra staffa ROPS	2.500 mm	2.500 mm
<b>O</b>	Altezza sopra staffa ROPS ribaltata	1.870 mm	1.870 mm
<b>P</b>	Altezza bordo anteriore della benna	1.370 mm	1.210 mm



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

<b>Q</b>	Altezza di scarico mass.	850 mm	468 mm
<b>T</b>	Altezza max, benna sollevata	3.000 mm	2.344 mm
<b>V</b>	Angolo di scarico benna	90 °	60 °
<b>Y</b>	Distanza da terra	350 mm	350 mm

**Nota**

La disponibilità dei prodotti può variare da paese a paese. E' possibile che le informazioni / prodotti non siano disponibili nel vostro paese. Le informazioni più dettagliate sulla potenza del motore sono riportate nelle istruzioni per l'uso. La potenza in uscita effettiva può variare a seconda delle condizioni d'esercizio specifiche.

L'azienda si riserva il diritto di errori ed omissioni. Immagini simili.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.